



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ, Г.ЛЮБЕРЦЫ, П ТОМИЛИНА УЛ НИКИТИНА»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т15

Том 15

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ, Г.ЛЮБЕРЦЫ, П ТОМИЛИНА УЛ НИКИТИНА»

ИП-0210/223-ПОДД-Т15

Том 15



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т15-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т15-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т15-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	15
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т15.ВДР	Ведомость дорожной разметки	19
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т15.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	20


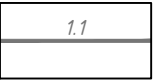
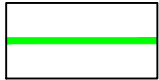


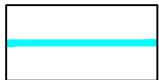

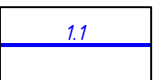
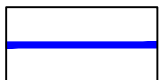
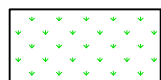
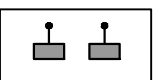
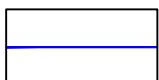
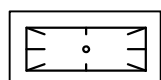
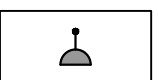
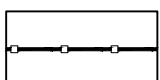
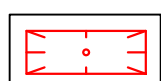

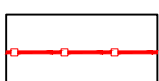
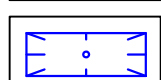


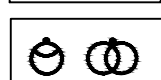

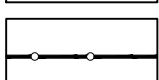
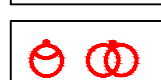
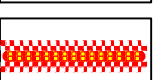
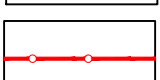
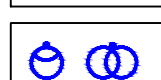
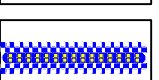
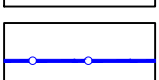
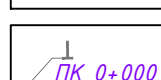
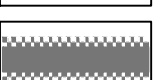
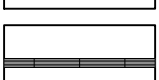
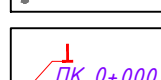


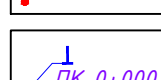

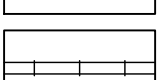
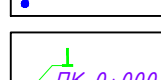
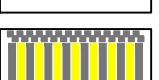
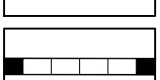

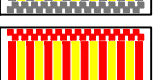
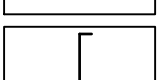

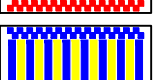
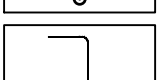


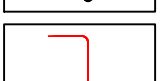


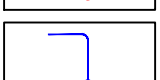



Взам.инв.№.

Подп. и дата


Инв.№.подп.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т15-С			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23			П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23					
							И Н В Е С Т П Р О Е К Т		



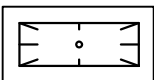
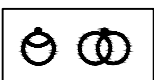
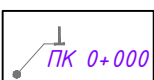
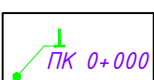



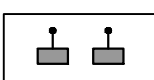
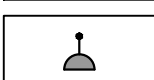
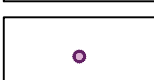

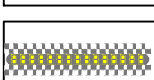
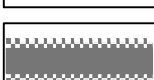
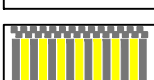

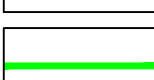
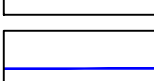
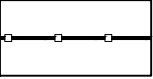
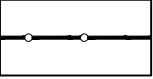


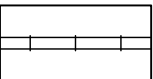
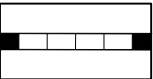
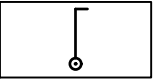
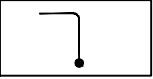
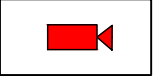
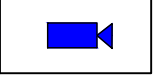
Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  | - существующие тротуары; |  | - существующая дорожная разметка; |  | - существующий пониженный бортовой камень; |
|  | - проектируемые тротуары; |  | - проектируемая дорожная разметка; |  | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
|  | - демонтируемые тротуары; |  | - демонтируемая дорожная разметка; |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
|  | - газоны; |  | - пешеходные светофоры; |  | - граница проезжей части; |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - транспортные светофоры; |  | - существующее барьерное ограждение; |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики; |  | - проектируемое барьерное ограждение; |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум; |  | - демонтируемое барьерное ограждение; |
|  | - существующие опоры освещения; |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); |  | - существующее перильное ограждение; |
|  | - проектируемые опоры освещения; |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); |  | - проектируемое перильное ограждение; |
|  | - демонтируемые опоры освещения; |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); |  | - демонтируемое перильное ограждение; |
|  | - стойка дорожного знака существующая; |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; |  | - парапетное ограждение; |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая; |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; |  | - заборы; |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая; |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; |  | - трамвайные и железнодорожные пути; |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта; |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - подпорные стены; |
|  | - существующий дорожный знак; |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети; |
|  | - проектируемый дорожный знак; |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - демонтируемый дорожный знак; |  | - существующий камень бортовой; |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта; |  | - проектируемый камень бортовой; |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; |  | - демонтируемый камень бортовой; | | |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.

ИП-0210/223-ПОДД-Т15-У0									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23						
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
									

Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - консольные опоры для дорожных знаков;
-  - действующие камеры фотовидеофиксации;
-  - муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т15-УО

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

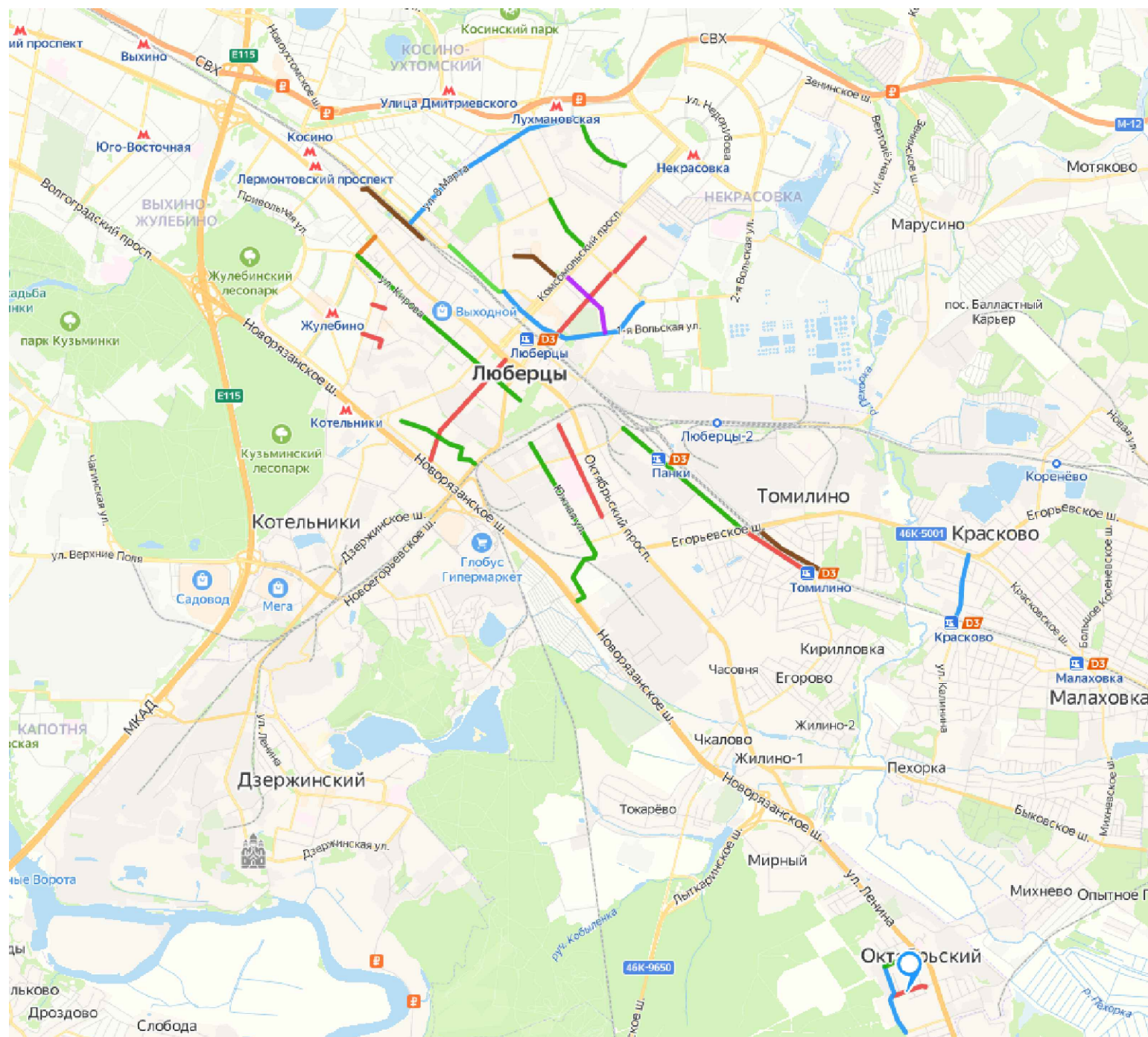
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

						ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПЗ		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	Ликс	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	Мих	10.23				



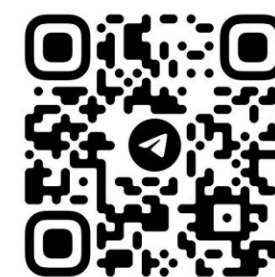


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Взаим. инв. No.	
Подп. и дата	
Инв. No. подп.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

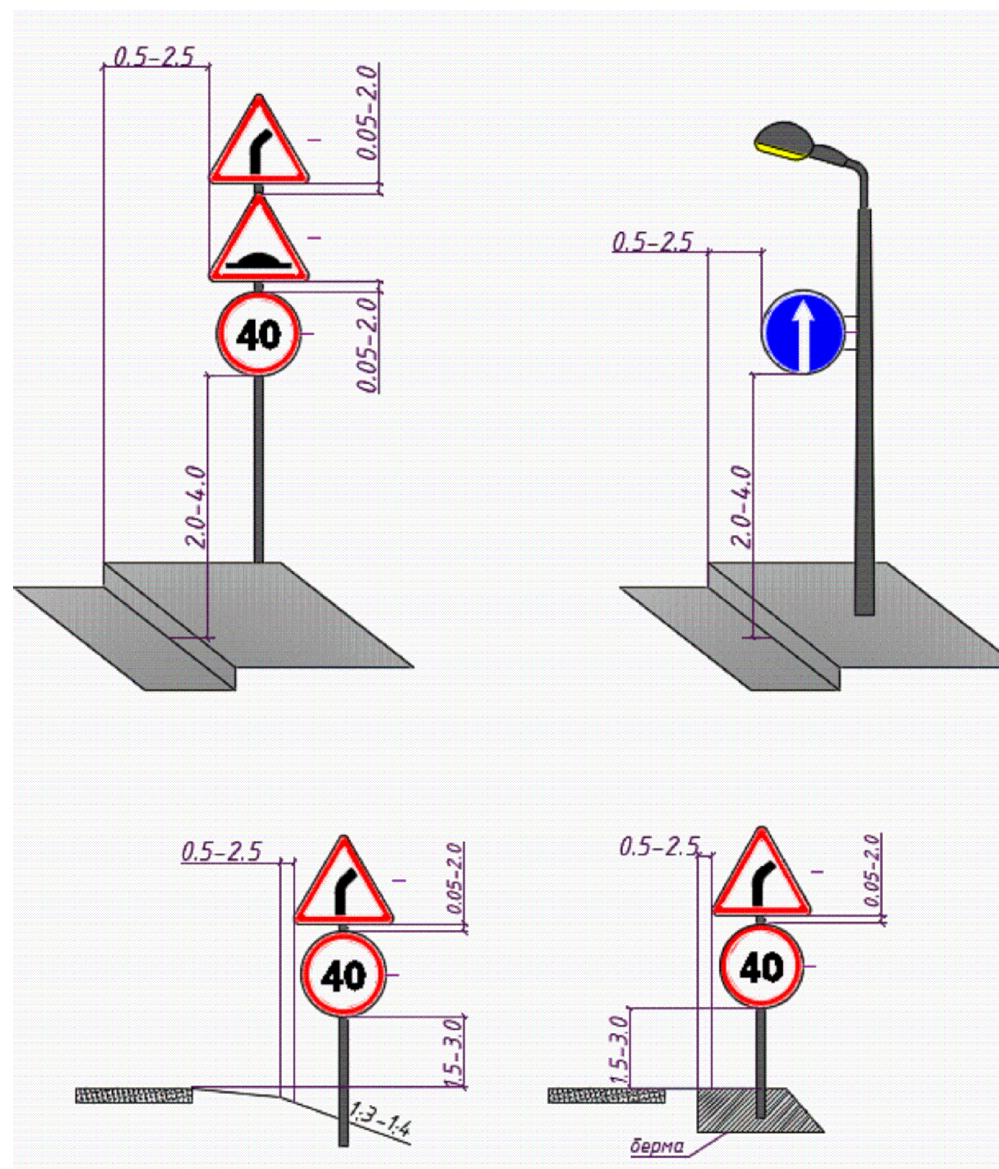


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПЗ

Лист

4

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

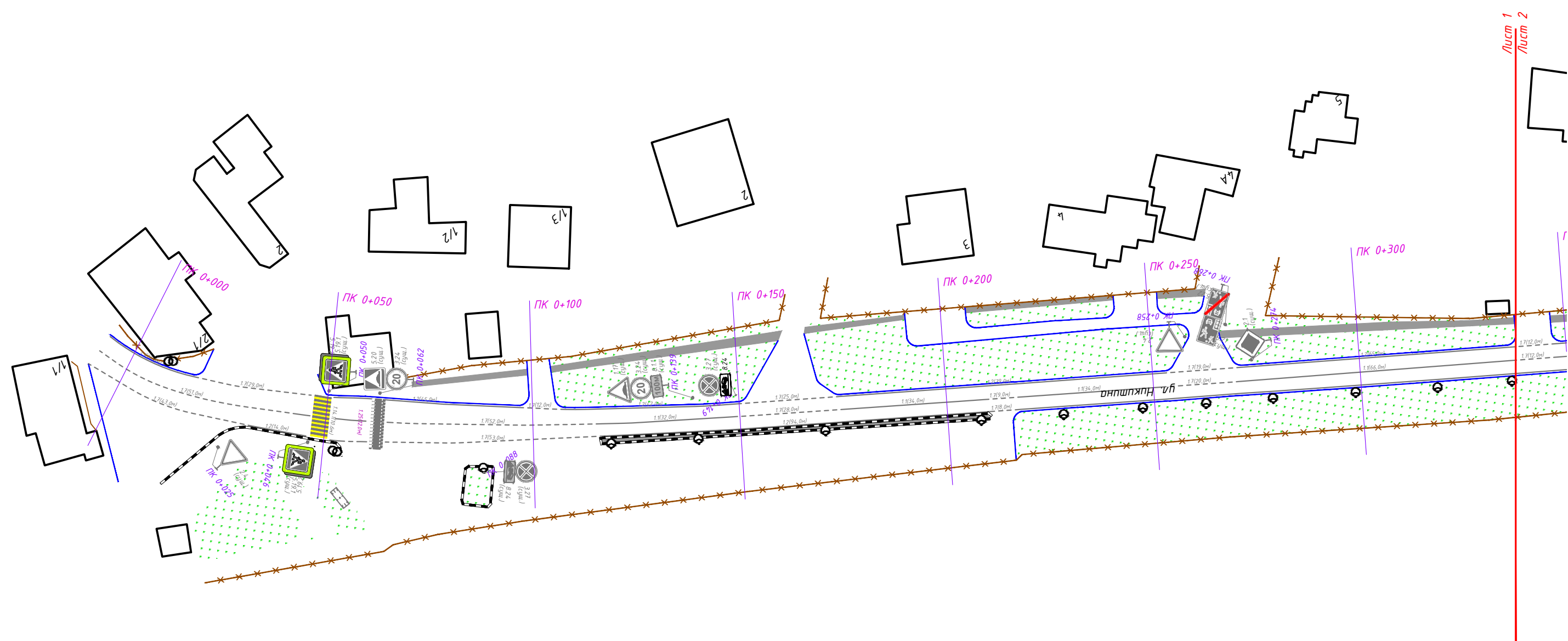
« ____ » _____ 2023г.

СОГЛАСОВАНО

« ____ » _____ 2023г.

Инд.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ЛС		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		



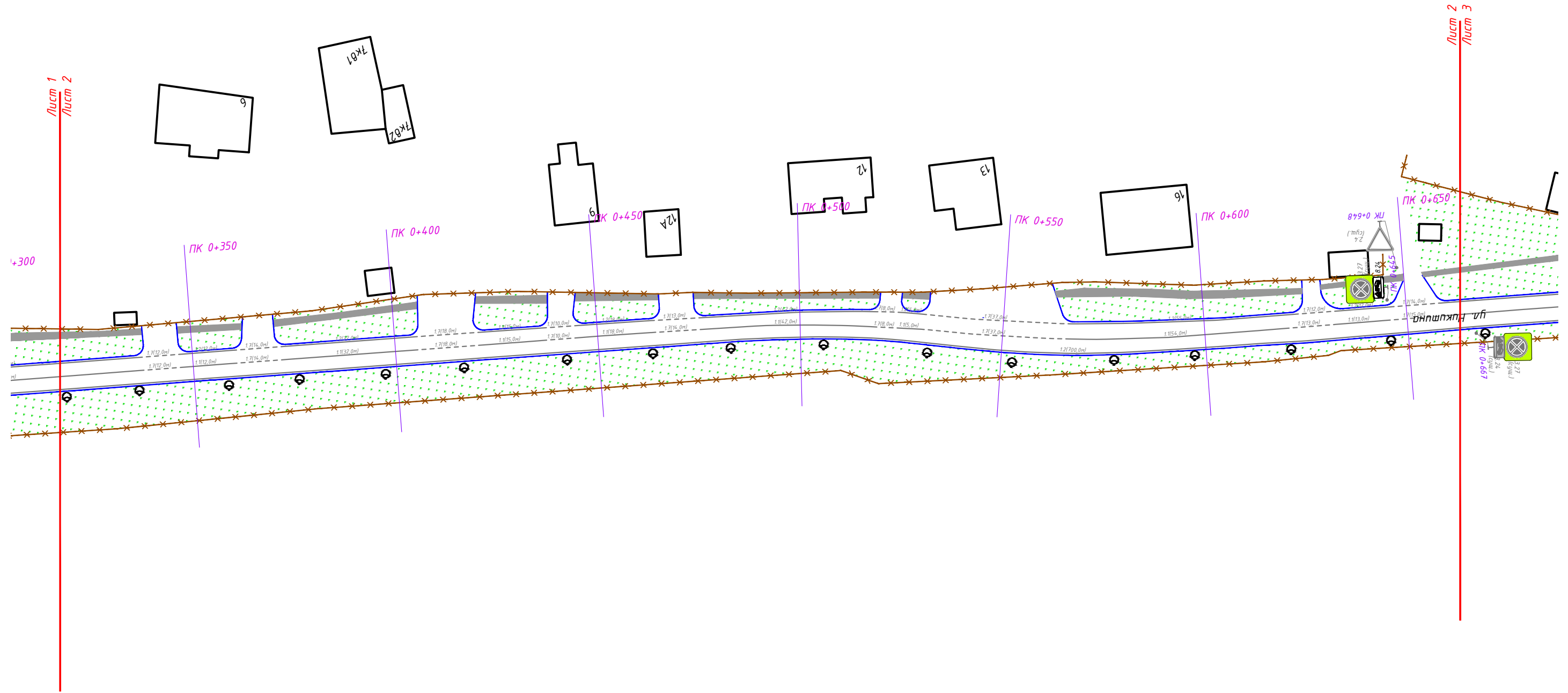
Лист 1
Лист 2

Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

						ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п. Томилина ул. Никитина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	1	4
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ИНВЕСТ ПРОЕКТ	



Согласовано:					
Инв.Н.подл.					
Подпись и дата					
Взам.инв.Н					

1:1000

						ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п.Томилина ул.Никитина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	2	4
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ИНВЕСТ ПРОЕКТ		



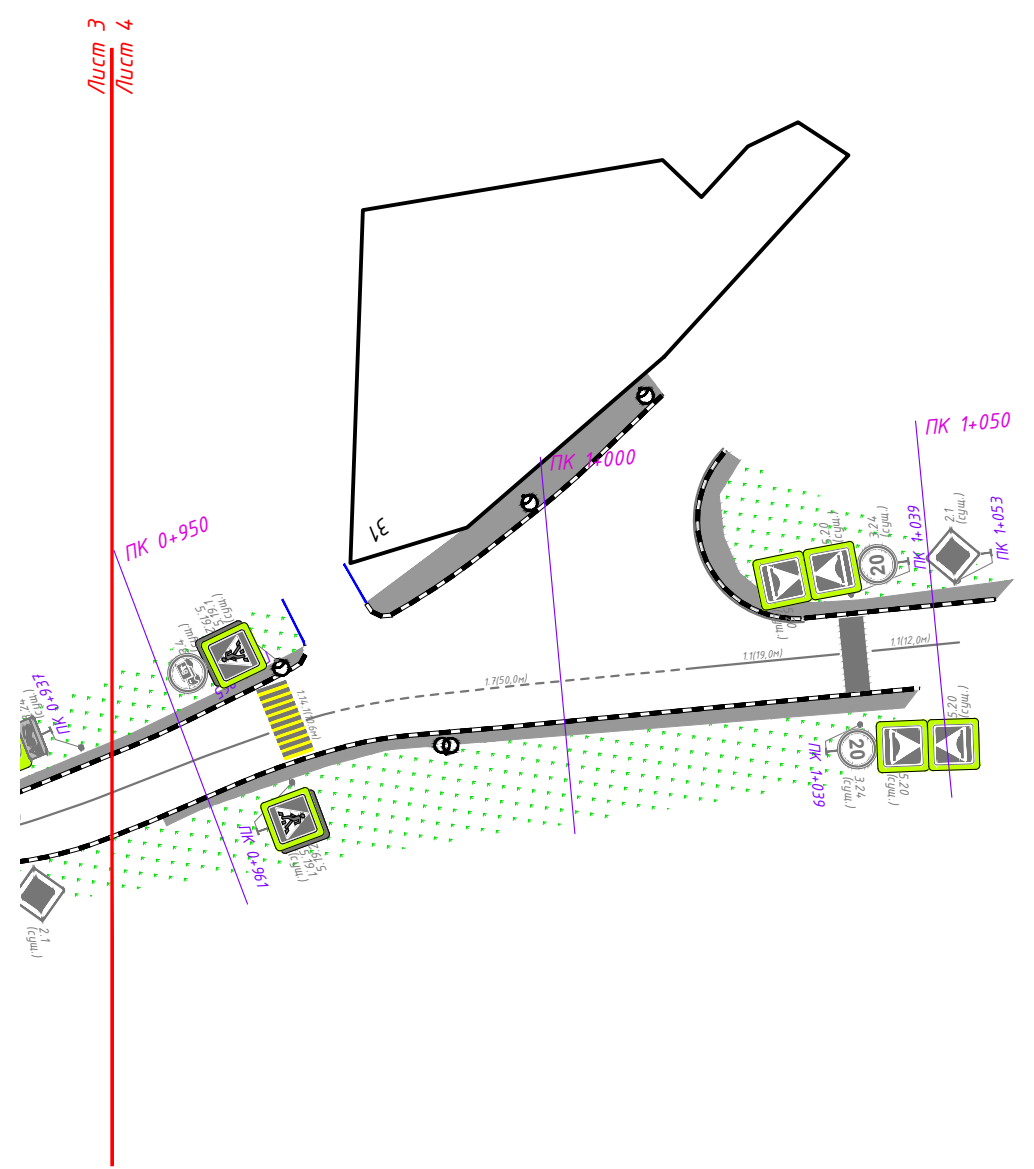
Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

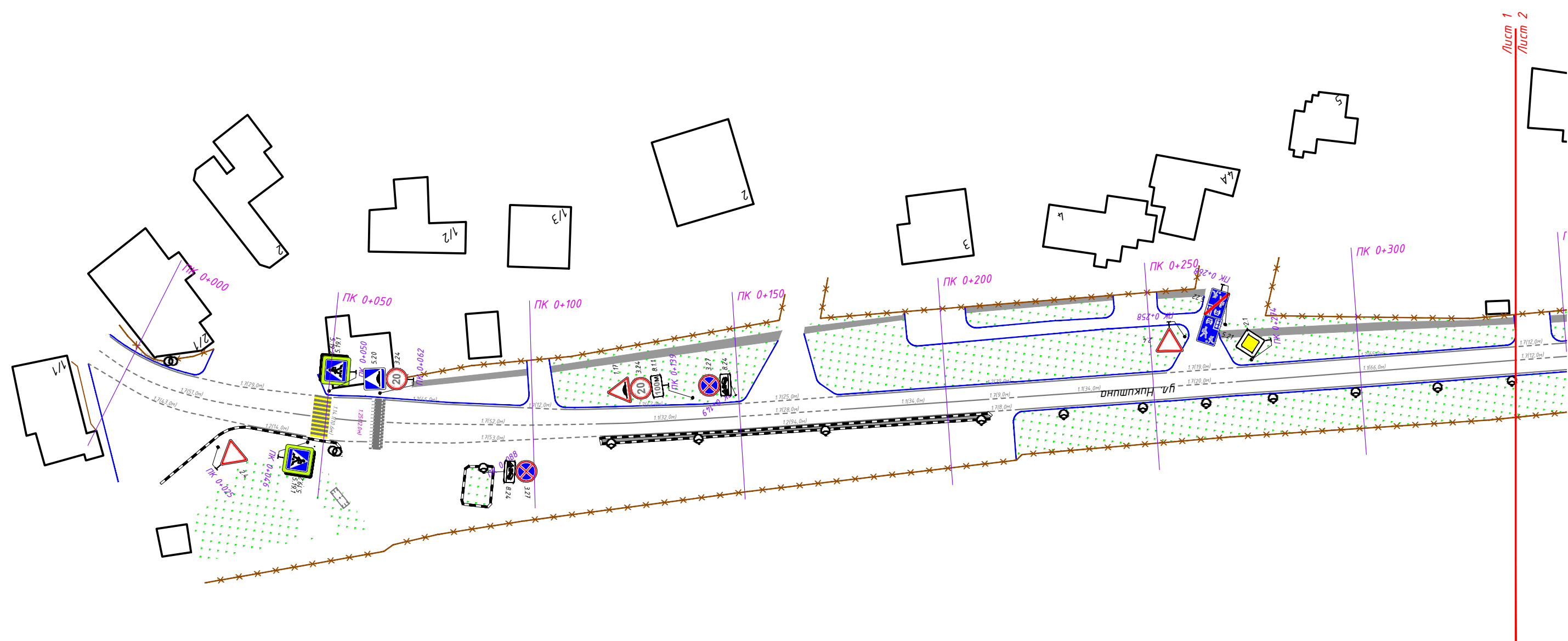
						ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п.Томилина ул.Никитина	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	3	4	
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23					
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано:					
Инв.Н.подл.	Инв.инв.Н	Подпись и дата	Взам.инв.Н		



1:1000

						ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п.Томилина ул Никитина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	4	4
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

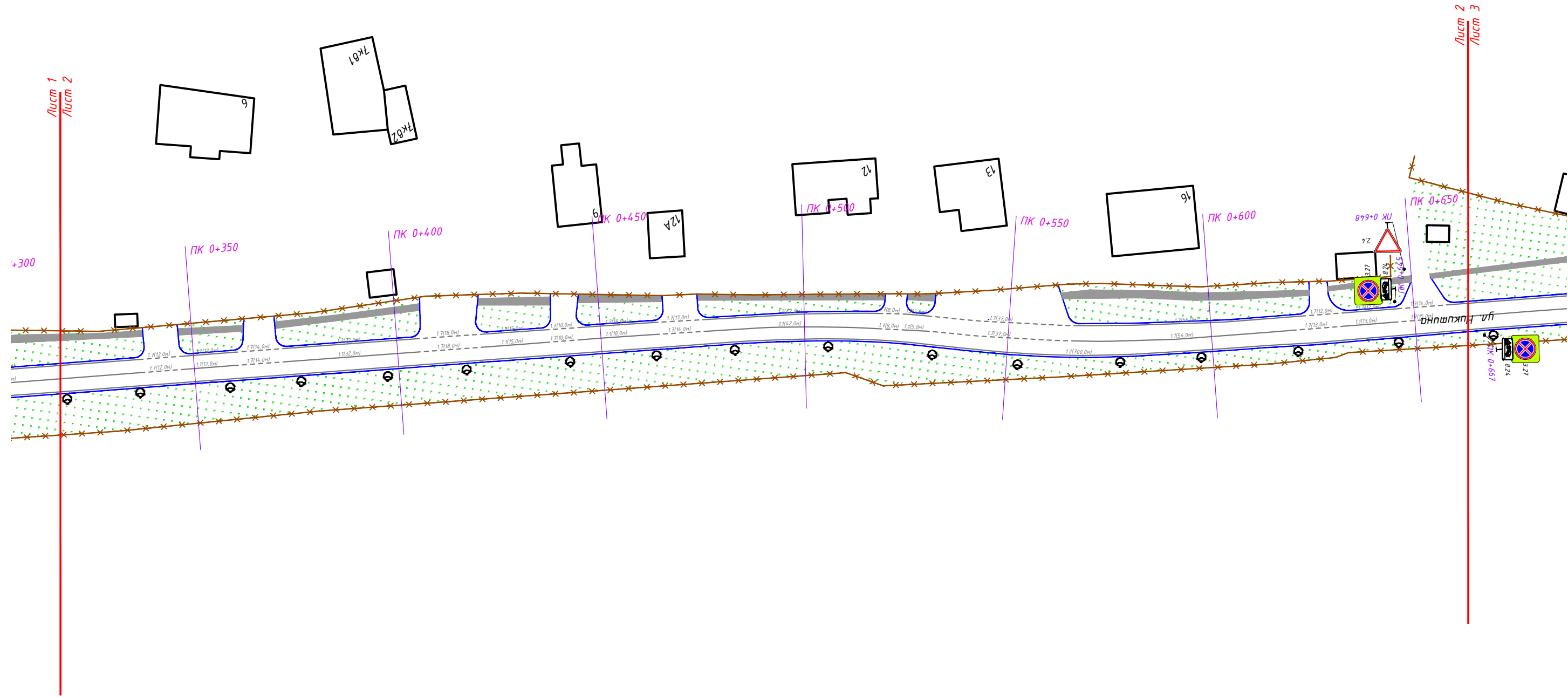


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

						ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п. Томилина ул. Никитина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	1	4
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ИНВЕСТ ПРОЕКТ	



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

						ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п.Томилина ул Никитина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	2	4
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ			



Согласовано:

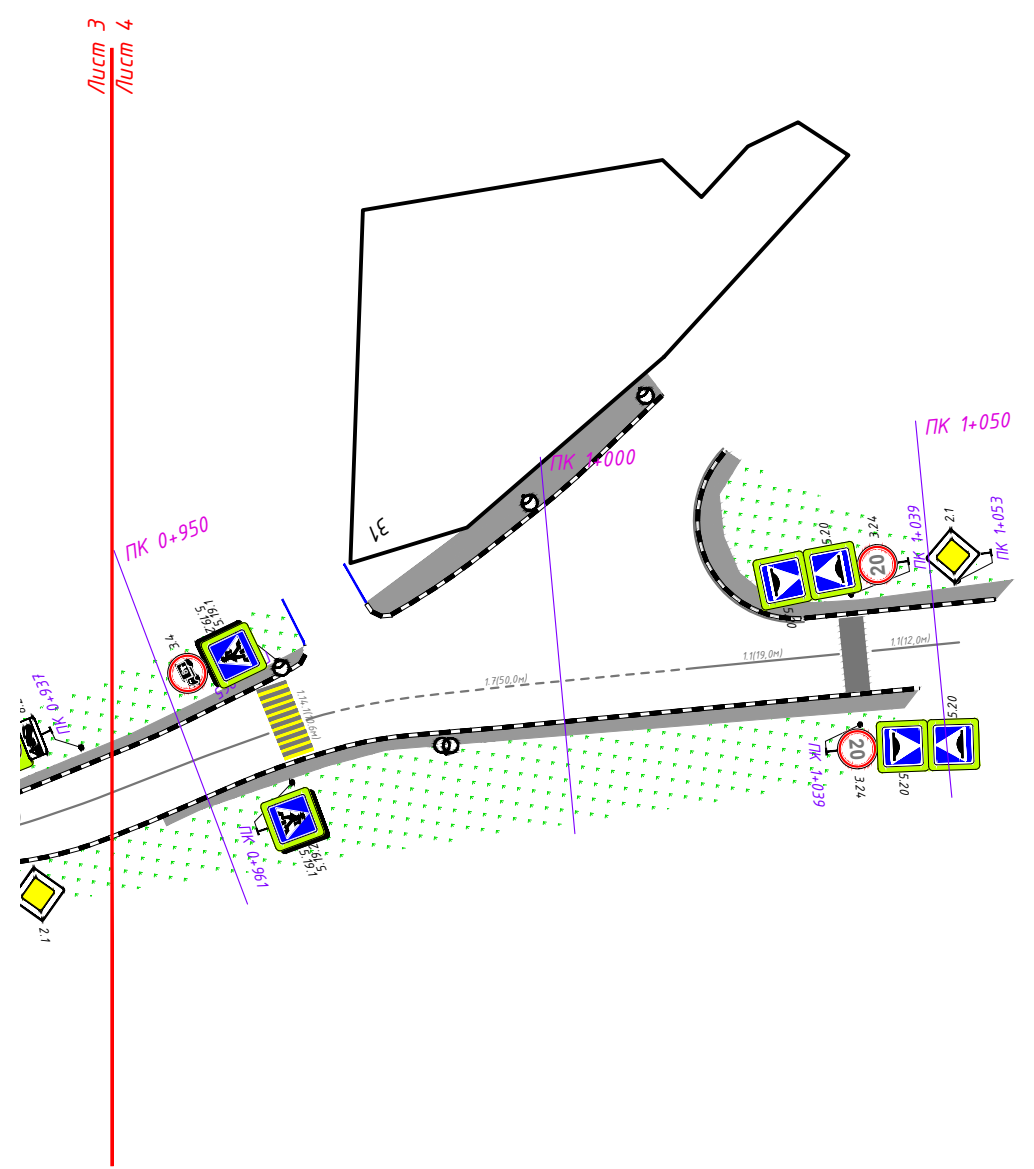
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п.Томилина ул.Никитина					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	3	4
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н



ИП-0210/223-ПОДД-Т15-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Ликс		Ликс	10.23
Пров.	Михайлина	Мих		Мих	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, п. Томила ул Никитина					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	4	4

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	640,7	64,072
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1448,1	144,809
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	816,2	40,808
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	80,0	32,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	80,0	32,000
	Количество переходов	шт.	2	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	48,0	19,200
	Количество ИДН	шт.	1	
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				332,889
Белая разметка:				300,889
-сплошная линия				208,881
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				40,808
- поперечная разметка				32,000
- элементы сложной конфигурации				19,200
Желтая разметка:				32,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				32,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				3328,890

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т15.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 25	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 46	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 46	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 50	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 50	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 62	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 62	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 88	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Размещено	
9	0 + 88	справа	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
10	0 + 139	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 139	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 139	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 149	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Требуется	
14	0 + 149	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
15	0 + 258	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 268	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 268	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 274	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 645	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 645	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 648	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 667	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 667	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 777	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 777	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 797	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 797	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 797	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 824	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 824	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 835	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 835	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 916	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 937	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 937	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 961	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 961	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 965	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
39	0 + 965	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
40	0 + 965	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
41	1 + 39	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
42	1 + 39	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
43	1 + 39	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
44	1 + 39	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
45	1 + 39	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
46	1 + 39	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
47	1 + 53	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 55			есть	есть	нет	нет	соответствует

						ИП-0210/223-ПОДД-Т15.ВТС		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Луксунин			<i>Луксунин</i>	10.23	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.23	П	1	2
						Ведомость технических средств организации дорожного движения		
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Создано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 49	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 963	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 62	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-12.0 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т15.ВТС

Лист

2